

## ROTOLAVAGGIO PARETI GALLERIE

pedritti e volte verniciate, pannelli in acciaio porcellanato, corpi illuminanti

### Gallerie dell'Autostrada del Brennero



Rotolavaggio di pannelli in alluminio ceramizzato.



Rotolavaggio dei pedritti e delle volte verniciate con pitture "ceramizzanti".



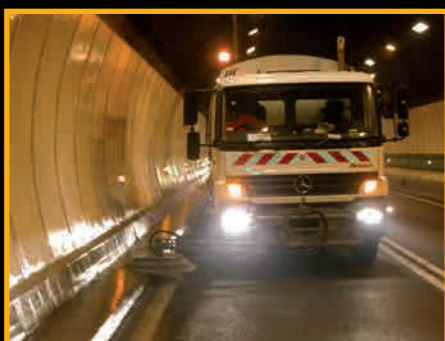
Rotolavaggio dei corpi illuminanti

### Tunnel del Monte Bianco (km11,600) e del Frejus (km12,800)

Esecuzione di ogni intervento in 6 ore  
 Rotolavaggio di 35.000 m<sup>2</sup> di pannelli laterali - n° 2.400 lampade di illuminazione - n° 18 garages - n° 20 pannelli luminosi  
 treno operativo composto da 6 unità - irrisorio consumo di acqua: 0,9 l/m<sup>2</sup>



Autocarro con cisterna da 12.000 l per rotolavaggio e successivo risciacquo.



Spazzatrice aspiraliquidi con terza spazzola sul marciapiede.  
 Potenza aspirante 18.000 l/min.



Autocarro omologato con assorbitore d'urti (TMA) e figura 401 Cds luminosa.



Autocarro con cisterna da 10.000 l per irrorazione detergente.



Treno operativo nel tunnel del Frejus.



Rotolavaggio "sottolampada" con rotazione del rullo di 180°.

Tutte le macchine sono certificate e rispondenti alle direttive 2006/42/CE e 98/37/CE



Sede Legale  
 Via Giovanni Porzio, 4  
 isola G/1 - Torre prof - studi  
 80143, Centro Direzionale  
 Napoli, Italia  
 P.Iva e C.F. : 07920480634

Sede Operativa e Stabilimento  
 ASI Marcianise Nord  
 Via Trivio Quaranta, 27  
 81025 Marcianise (CE)  
 Tel: +39.081.7879033 6 linee r.a.  
 Fax: +39.081.19285790

Sezione di Genova  
 Geom. Marco Venzano  
 Cel: +39.335.6973309



- ▶ Lavaggio anteriore e posteriore delle barriere antirumore trasparenti con macchina munita di sensori laser
- ▶ Detergenti specifici biodegradabili al 99%
- ▶ Setole in polimousse morbidissime che non graffiano e non rigano il plexiglas

# RotoLaser

Per un lavaggio perfetto e sicuro



## ROTOLAVAGGIO PANNELLI ANTIRUMORE

plexiglas, vetro, alluminio, fotovoltaici

La perfetta pulizia è frutto di un mix di elementi:

I sensori laser allontanano e avvicinano automaticamente il rullo rotante per evitare di rompere il pannello;

Le setole in polimousse evitano di rigare o graffiare il plexiglas.

Lavaggio, nei punti di difficile accesso, con acqua calda 95° e pressione 600 bar.

Asportazione totale di smog, calcare, polveri, fero e graffiti.



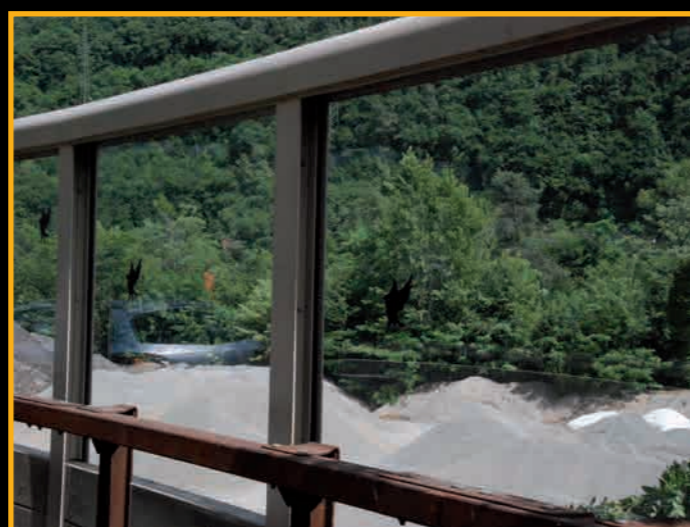
Applicazione detergente



Rotolavaggio lato anteriore



Rotolavaggio lato posteriore



Risultato Finale

## ROTOLAVAGGIO CATARIFRANGENTI

segnalimiti, antinebbia, catadiottri



Stato iniziale

Detergente

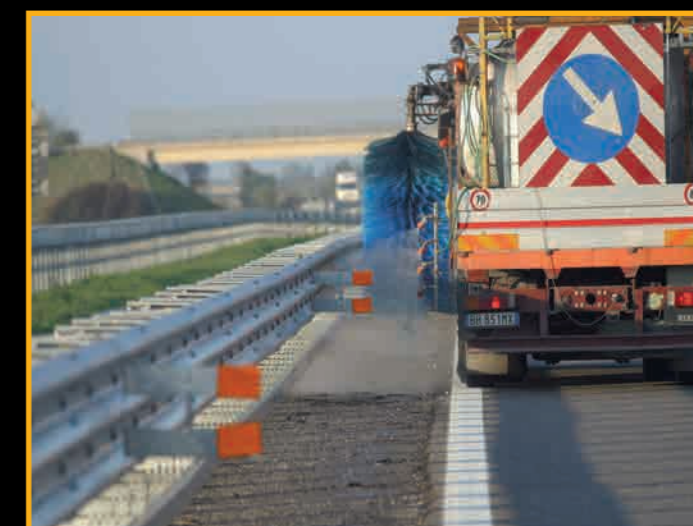
Rotolavaggio

Risciacquo

Risultato finale



Rotolavaggio guardrails



Rotolavaggio catarifrangenti

Il treno operativo è costituito da:



- ▶ Autocarro con scudo luminoso fig.400 Cds operante sulla destra in preavviso del cantiere mobile;
- ▶ Autocarro con assorbitore di urti TMA omologato alla MMTC con fig.401 Cds luminosa per la sicurezza degli operatori e degli automobilisti;
- ▶ Autocarro con scudo luminoso fig.401 Cds a protezione del mezzo operativo;
- ▶ Autocarro con cisterna capacità 12.000 l di acqua e detergente e munito di spazzolone rotante Laser.

Autostrada BS-VR-VI-PD e Autostrade Centropadane

Esecuzione di ogni intervento in 6 ore

Rotolavaggio di 80km di guardrails - 4.000 catarifrangenti - 600 antinebbia  
800 ettometriche - 60 cartelli di indicazione - sostituzione 400 catarifrangenti